

Zodpovědný projektant	Vypracoval		
Jan Šára, Dis.	Jan Šára, Dis.		
Objednatel: Město Český Krumlov			
Místo: Ul. Zahradní - Český Krumlov, kraj Jihočeský			
Akce: <div>Zahradní ulice - chodníky a parkovací stání u bytových domů č.p. 136 - 138, Český Krumlov</div>		Č. Zakázky:	04-2018
		Datum:	duben 2018
		Formát:	
		Měřítko:	
Část:		Stupeň:	DSP / PDPS
Výkres:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Č. Přílohy:	Souprava:
		A.	

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje objektu

a) Stavba:

Název : **Zahradní ulice - chodníky a parkovací stání u bytových domů
č.p. 136 - 138, Český Krumlov**

Místo : Zahradní ulice - Český Krumlov

Kat. území : Český Krumlov (okres Český Krumlov);622931

b) Objednatel:

Město Český Krumlov
náměstí Svornosti 1
381 01 Český Krumlov

c) Zhotovitel PD:

Jan Šára, DiS.
Na Vyhlídce 543, 382 41 Kaplice
email: h.s.1@seznam.cz
Autorizovaný technik: Jan Šára, Dis., č.autorizace 0102088
– obor stavby dopravní – nekolejová doprava

d) Druh dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1 Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Předmětem této stavby je výstavba nových parkovacích stání mezi domy č.p. 136 – 138 v Zahradní ulici v Českém Krumlově, v části města nazývané Nádražní předměstí. Účelem stavby je vylepšení dlouhodobého nedostatku parkovacích stání v přilehlé oblasti.

V rámci této akce bude vybudováno celkem 16 nových parkovacích míst (kolmých, šikmých a podélných). Navržená parkovací stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ pro osobní a dodávkové automobily. Součástí celé stavby je též přístupová komunikace k parkovištím nacházející se před domy č.p.136 a 137, plocha pro otáčení vozidel a přístupové chodníky.

Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby v současné době není znám. Záleží na finančních možnostech investora. Se zahájením stavby již lze počítat v roce 2019. Vzhledem k rozsahu stavby, jejímu umístění a celkové stavební náročnosti lze celkově dobu výstavby odhadnout v délce trvání cca 2-3 měsíce. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí

Tato stavba je v souladu s platným územním plánem města Český Krumlov

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba zpevněných ploch se nachází mezi domy č.p. 136 – 138 v Zahradní ulici v Českém Krumlově, v části města nazývané Nádražní předměstí. Stavba se bude nacházet na pozemcích na nichž se již dnes z větší části nacházejí nějaké ať již zpevněné či nezpevněné cesty.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Ochrana proti hluku - Vzhledem k povaze stavby lze konstatovat, že navrhovanou stavbou nedojde ke zhoršení hlukových poměrů.

Ochrana ovzduší - Realizací stavby nedojde ke změně celkových emisí ani imisních koncentrací.

Odpady - Součástí projektové dokumentace je plán nakládání s odpady. Plán řeší způsob nakládání s odpady vzniklými při výstavbě zpevněné plochy, jejich třídění podle druhu a způsob jejich dalšího možného využití. Při výstavbě je nutné preferovat recyklaci a třídění odpadů, avšak za předpokladu minimalizace přímých (hluk, prach) i nepřímých (obslužná doprava) negativních vlivů spojených s touto činností.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Celkový dopad stavby na dotčené území bude zcela minimální, výstavba chodníku a parkovacích stání nepředstavuje žádnou zátěž pro okolí z hlediska životního prostředí.

Veškerý stavební odpad vzniklý při stavbě, včetně případné nevhodné zeminy z výkopů, je popsán v příloze **E. ZOV**. Zde je také určen způsob, jak bude s daným druhem odpadu nakládáno, které budou odváženy na příslušné skládky.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých

mechanismů při těžbě zeminy, při hutnění atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu řádně vytýčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Komunikace a dráhy

- Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy ČD.

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP a DZS

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Dokumentace k územnímu rozhodnutí na tuto stavbu nebyla zpracována.

b) Regulační plány, územní plán

Navržená stavba je v souladu se schváleným územním plánem města.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby byla získána katastrální mapa v měřítku 1:1000 od katastrálního úřadu v Českých Budějovicích.

Území bylo geodeticky zaměřeno polohopisně a výškopisně.

d) Dopravní průzkum

Pro stavbu parkovacích stání nebyl dopravní průzkum zpracován

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl zpracován.

g) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika vozovky nebyla prováděna.

h) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Staveniště se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu významných zdrojů vody. V těsné blízkosti navržené stavby nejsou známy žádné jímací objekty.

i) Klimatologické údaje

Z klimatického hlediska patří zájmové území do mírně chladné oblasti s průměrnou roční teplotou 7,5-8,5 °C. Průměrné množství srážek je 700-900 mm/rok.

j) Korozní průzkum :

Korozní průzkum nebyl prováděn.

k) Archeologický výzkum :

Z hlediska památkové péče je nutné, aby stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. Oznámil zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a případně umožnil jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický

výzkum.

l) Průzkum sítí technického vybavení území :

V rámci projektu byly zjištěny stávající inženýrské sítě v prostoru stavby.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytýčit a určit jejich skutečnou polohu!

U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správcí. Případné úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

3 Členění stavby

Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracovávané dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky řešení byla, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD ČR 02/2007) celá stavba rozdělena do několika stavebních objektů.

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty

100 Objekty pozemních komunikací

101 - Chodníky a parkovací stání

400 Elektro a sdělovací objekty

401 - Veřejné osvětlení

4 Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

V současné době nejsou známy.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je uveden v příloze „E – Zásady organizace výstavby“, která je součástí této projektové dokumentace.

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z možností finančního zajištění celé akce a z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je **2-3 měsíce**.

Zajištění přístupu na stavbu

Využití stávajících komunikací pro staveništní dopravu nelze v současném stupni projektové přípravy jednoznačně specifikovat. Hlavní staveništní provoz bude probíhat po místních komunikacích. Před zahájením staveništního provozu na všech silnicích (podle stanovených a s příslušnými správci a dotčenými orgány projednaných přepravních tras) bude provedeno protokolární vyhodnocení jejich aktuálního stavu, které bude podkladem pro stanovení rozsahu úprav vozovek po skončení stavby. V případě nezbytné potřeby se provedou opravy vozovek i před zahájením staveništního provozu. Obdobný postup bude uplatněn i při využívání stávajících místních komunikací, které je podmíněno projednáním s jejich správci.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Z návrhu a způsobu použité technologie při výstavbě **parkovacích stání** se dá předpokládat, že v

ulici Zahradní bude i nadále zachován provoz. V místě stavby musí být vždy zachován minimálně jeden jízdní pruhu. Minimální šířka jízdního pruhu 2,75m s bezpečnostním odstupem 0,25 oboustranně, tedy celkem min. 3,00m v místech největšího zúžení

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry po realizaci stavby nebudou změněny ve srovnání s dnešním stavem.

5 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

100 Objekty pozemních komunikací

100 Objekty pozemních komunikací

101 - Chodníky a parkovací stání

400 Elektro a sdělovací objekty

401 - Veřejné osvětlení

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

6 Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

V průběhu výstavby bude možné a potřebné předání některých již vybudovaných stavebních objektů do užívání ještě před dokončením celé stavby. Půjde zejména o nově přeložené či upravené sítě technického vybavení území - inženýrské sítě, na které již další výstavba komunikací nebude mít vliv, a které budou připraveny k užívání ještě před dokončením celé stavby.

Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Při stavbě po jednotlivých částech možno využívat vždy postavenou část – dle pracovních postupů zhotovitele.

7 Souhrnný technický popis stavby a stavebních objektů

SO 101 - Chodníky a parkovací stání

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh parkovacích ploch před bytovými domy č.p. 136, 137 a 138, v Zahradní ulici v Českém Krumlově. Ve své podstatě se jedná o nové zpevněné plochy sloužící jako parkoviště pro osobní a dodávkové automobily. Parkovací plocha bude sloužit obyvatelům přilehlých bytových domů. V rámci stavby se počítá s výstavbou příjezdové komunikace k parkovištím před č.p.136 a 137 .

Parkovací pruhy kolmé mají délku stání nejméně 4,50m s uvažovaným převisem vozidla 0,5m celkem tedy délka kolmého stání pro osobní vozidla činí 5,00m dle ČSN 73 6056. Základní a nejmenší šířka parkovacího stání je 2,65m – v případě krajního stání je zvětšeno o 0,25m.

Parkovací pruhy šikmé 60° mají délku stání nejméně 4,70m s uvažovaným převisem vozidla 0,5m

celkem tedy délka šikmého stání pro osobní vozidla činí 5,20m dle ČSN 73 6056. Základní a nejmenší šířka parkovacího stání je 3,10m – v případě krajního stání je zvětšeno o 0,25m na šířku 3,35m.

Parkovací pruhy podélné mají základní délku stání nejméně 5,75m dle ČSN 73 6056. Základní šířka parkovacího stání je 2,00m.

Příjezdová komunikace k parkovací ploše před č.p. 136 a 137 - jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci šířky 3,00m, délky cca 50m. Povrch příjezdové komunikace bude asfaltový, lemovaný oboustranně betonovou obrubou - u parkovací plochy výšky +2cm, před domy č.p.136 a 137 bude výška obruby +5cm nad povrchem vozovky.

Chodníky - v rámci stavby je navržen krátký úsek chodníku délky cca 23m před domem č.p. 138. Chodník bude mít dle prostorových možností proměnou šířku 1,50 - 2,00m. Nový chodník bude mít výšky obrubníků, příčné a podélné sklony, povrchovou úpravu v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Odvodnění - V současné době jsou v Zahradní ulici dešťové vody odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do několika stávajících uličních vpustí.

V rámci výstavby nového parkoviště před domy č.p.136 a 137 bude na příjezdové komunikaci a v prostoru odvodňovacího proužku (km 0,007) osazena jedna uliční vpust' napojená do řadu jednotné kanalizace v Zahradní ulici. Odvodnění okapového chodníčku u domu č.p.138 přes plochu nového chodníku (km 0,02196) bude řešeno liniovým odvodňovacím žlábkem. Nový žlábek bude vyústěn do plochy podélného stání.

Dopravní značení - Součástí stavby bude i osazení svislých dopravních značek a vyznačení vodorovného dopravního značení.

Na parkovišti bude nově osazena DZ IP12 – Vyhrazené parkoviště s příslušným piktogramem invalidy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy 101.6 - Dopravní značení.

V10a – Stání podélné, V10b – Stání kolmé, V10c – Stání šikmé – provedení bílou barvou

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osoby těžce postižené, nebo osoby těžce pohybově postižené včetně odpovídajícího piktogramu – provedení bílou barvou

401 - Veřejné osvětlení

Nové osvětlení bude provedeno svítidly podle zavedeného typu a standardu ve městě. Použita budou svítidla s moderními LED zdroji s čipy o celkovém příkonu 60W, se světelným tokem zdroje 6600lm / svítidla 6000lm. Tělo lampy je vyrobeno z tlakově litého hliníku, optický kryt je skleněný. Krytí optické části IP66, elektrické části IP66. Rozměry svítidla jsou DxŠxH 690x305x135mm, váha 5,6kg. Toto svítidlo budou osazeno na silničním ocelovém třístupňovém stožáru celkové délky 8,7m, nadzemní část 7,2m, podzemní část 1,5m a průměrech jednotlivých dříků 133/102/76mm s obloukovým jednoramenným výložníkem vhodným pro vetknutí do stožáru o vrcholovém průměru 76mm, celkové výšky 2,1m, viditelná část 1,8m, vetknutá část 0,3m s délkou vyložení 2,5m. Nový silniční stožár bude ustaven do pouzdrového základu z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1500mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 s odolností vůči ChRL o rozměrech 900x900x1700 mm s pevným vybetonovaným dnem). Stožár i výložník bude v provedení s povrchovou úpravou žárovým zinkováním.

Napojení VO bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO v ulici "Třída Míru" ze stávající stožárové svorkovnice kabelem CYKY 4x16mm² vedeným v zemi k novému stožáru. Kabel bude v celé své délce uložen ve vrapované chráničce o průměru 41/50mm, tato bude uložena v zemi. Kabel bude ukončen ve stožárové svorkovnici v novém stožáru.

Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 110mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožár. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonový pouzdrový základ bude odlit přímo do předem vykopané jámy o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Vzhledem k tomu, že zakres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového

napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidlo bude napojeno ze stožárové svorkovnice kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha č. 4 – Vzorové řezy ukládání kabelů. Stožár budou v zemi propojeny drátem FeZn ø10mm. Uzemnění bude ke stožáru připojeno v minimální výšce 10 cm nad upraveným terénem a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou. Tento objekt je dále detailněji řešen v samostatné příloze "SO 401 - Veřejné osvětlení "

8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, podkladů a měření, získaných či prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy, zejména pak v kapitole č. 3. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování jednotlivých stavebních objektů či jiných příloh.

9 Dotčená ochr. pásma, chráněná území, zátopová území, kultur. památky

Při stavbě dojde k zásahu do těchto ochranných pásem: ochranné pásmo na obě strany

Podzemní telekomunikační vedení 1.5 m od krajního vedení

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně..... 1 m od krajního kabelu

Nadzemní elektrická vedení pro vodiče bez izolace do 35 kV 7 m od krajního vodiče

Nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

U vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN500 mm včetně 1,5m

U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm2,5m

Před zahájením zemních prací je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit.

- Stavba se dotýká některých ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Stavební činnost v blízkosti všech ochranných pásem je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních. Veškerá stavební činnost musí probíhat pouze na plochách určených projektem a vymezených obvodem staveniště.
- V prostoru stavby se nenachází žádné národní kulturní památky ani chráněná území.
- Staveniště neleží v žádném ochranném pásmu zvláště chráněného území ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani ochranným pásmem ložiska nerostných surovin.

10 Zásah stavby do území

V prostoru stavby nedojde k demolici žádného stavebního objektu.

Rozsah zemních prací je dán umístěním parkovacích stání a přístupových komunikací..

Stavba bude probíhat po pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků ZPF.

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

V rámci stavby dojde k vykácení drobných keřů.

S náhradní výsadbou za vykácenou vegetaci se v rámci této stavby neuvažuje.

11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Plochy pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s jejím investorem. Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení staveniště na potřebné inženýrské sítě.

12 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv stavby a provozu na životní prostředí bude zanedbatelný. V rámci stavby budou vyprodukovány některé stavební odpady. V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a Mzd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

13 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Nové chodníky a parkovací stání odpovídají požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání a nové konstrukce zpevněných ploch zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6056, ČSN 736102, ČSN 736110 a dalšími souvisejícími normami.

Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Koncepce dělení do požárních úseků:

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Nejsou navrženy zachytňné nádrže nebo jímky určené pro zachycení úniku chemických látek nebo hořlavých kapalin.

Požadavky na požární odolnost stavebních hmot a konstrukcí:

Použité stavební konstrukce jsou nehořlavé. Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. lepení izolací proti vodě při výstavbě mostních staveb, použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o

požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, únikové cesty:

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů, viz posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí.

Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Možnosti provedení požárního zásahu

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky. Po dobu výstavby musí být při uzavírce části ulice MK Zahradní operační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje o těchto skutečnostech v dostatečném předstihu prokazatelně informováno. Příjezd hasičských jednotek je předpokládán v převážné části z ulice Vyšehradská..

Zhodnocení únikových cest

Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující.

Stanovení a zhodnocení odstupových vzdáleností, zabezpečení požární vodou, odběrní místa, zvláštní hasební látky, příjezdové komunikace, hasicí přístroje a další opatření

Stavba parkovacích ploch, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Stavba bude vybavena dopravním značením.

Technické řešení navržené stavby

- Nová konstrukce vozovky bude dostatečně únosná pro požární techniku
- Šířka nové vozovky resp. jízdního pásu 3,00 bude zpevněna asfaltovým betonem, bezpečnostní odstupy 0,5m od pevných překážek jsou zajištěny - volná šířka 3,5m bude splněna
- přilehlé objekty, tj. objekty č.p. 136, 137 a 138 nepřesahují požární výšku 12m, v předmětné PD nejsou budovány nástupní plochy pro požární účely
- zajištění požární vody pro hasební účely zůstanou nadále zachovány

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Stavba je provedena v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

Ochrana proti hluku

Okolní pozemky a budovy není nutné chránit před nadlimitním hlukem.

Úspora energie

Stavba nebude znamenat úsporu energie.

Hledisko civilní ochrany - Stavba není v rozporu s potřebami CO.

14 Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Všechny stavební objekty jsou navrženy podle příslušných norem, zákonů a předpisů a zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

Při návrhu stavby byla respektovány požadavky vyhl. MMR ČR č.137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhl.MDS ČR č.104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržením parametrů a požadavků základních ČSN pro projektování pozemních komunikací (ČSN 736110, 736102, 736056 atp.) jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhl. č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví §§ 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením u žádného z jednotlivých stavebních objektů.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Realizací nových zpevněných ploch nevznikají bariéry pro osoby se sníženou schopností pohybu. V rámci stavby je navržen krátký úsek chodníku před domem č.p. 138. Nový chodník bude mít výšky obrubníků, příčné a podélné sklony, povrchovou úprava v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Výstavba chodníku a parkovacích stání u bytových domů č.p. 136 - 138 nebude ohrožena škodlivými účinky vnějšího prostředí, nepočítáme-li povětrnostní podmínky.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

V Kaplici, duben 2018

Jan Šára

Příloha 1: TABULKA POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

katastrální území Český Krumlov; 622931

číslo pozemku	způsob využití	LV	vlastník	plocha záboru m ²	výměra dle DKM m ²
783/2	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101	532	2083
783/45	ostatní komunikace	10001	Město Český Krumlov, náměstí Svornosti 1, Vnitřní Město, 38101	4	773



SITUACE ZÁBORU POZEMKŮ

Měřítko: 1:500